



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»
Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра естественнонаучных и технических дисциплин

АННОТАЦИЯ

Дисциплина Обеспечение безопасности транспортных систем

Направление подготовки	<u>23.03.01 Технология транспортных процессов</u>
Профиль	<u>Организация перевозок и управление на водном транспорте</u>
Уровень высшего образования	<u>бакалавриат</u>
Промежуточная аттестация	<u>Зачет</u>

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Обеспечение безопасности транспортных систем» относится к вариативной части Блока 1, обязательные дисциплины и изучается на 3 курсе по заочной форме.

Освоение дисциплины основывается на знаниях студентов, полученных в ходе изучения ими следующих дисциплин: «Устройство портов», «Общий курс транспорта».

Дисциплина «Обеспечение безопасности транспортных систем» необходима в качестве предшествующей для дисциплин, «Транспортная логистика», «технология и организация перевозок на водном транспорте», «Технология и организация перегрузочных процессов».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- факторы, вызывающие те или иные аварийные ситуации;
- составляющие, обеспечивающие безопасность движения транспортных средств;
- нормативы транспортной безопасности; пути для достижения целей в транспортной безопасности;
- потенциальные и реальные угрозы транспортной безопасности;
- о понятии риска; о приемлемом уровне риска;
- организацию управления безопасностью в соответствии с Международным кодексом охраны судов и портовых средств.

Уметь:

- применять комплекс мер по организации и управлению обеспечением транспортной безопасности; оценивать приемлемый уровень риска;
- применять на объекте транспортной инфраструктуры комплекс мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Владеть:

- методикой выбора наилучшего решения в условиях неопределенности, оценкой последствий нежелательного события;
- навыками самостоятельной, творческой работы при организации системы управления безопасности компании, судна.

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачетных единицы, всего 72 часа, из которых 8 часов для заочной формы обучения составляет контактная работа обучающегося с преподавателем: 4 - занятия лекционного типа, 4 часов - практические занятия), 60 - самостоятельная работа обучающегося.

4. Основное содержание дисциплины

Основные понятия безопасности. Правовые и организационные основы обеспечения безопасности транспортных систем в РФ.

Понятие безопасности, национальная безопасность. Транспортная система, ее цель. Понятие безопасности транспортной системы. Изменения состояния пассажиров, посторонних людей, грузов, технических средств, окружающей среды и т.д. Факторы, вызывающие те или иные аварийные ситуации. Содержание и направления развития общей теории безопасности. Формирование концепции безопасности. Составляющие, обеспечивающие безопасность движения транспортных средств (назначение автоматизированной идентификационной системы – АИС, назначение электронной картографической навигационно-информационной системы – ЭКНИС, состав и назначение глобальной навигационной спутниковой системы – ГНСС, система управления движением судов – СУДС, состав и назначение глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности – ГМССБ, место Всемирной службы навигационных предупреждений – ВСНП). Вопросы, решаемые при формировании концепции безопасности. Вопросы транспортной безопасности, регулируемые федеральными законами и иными нормативно-правовыми актами.

Содержание безопасности транспортных систем.

Цель и задачи транспортной безопасности. Области транспортной безопасности. Пути для достижения целей в технико-технологической транспортной безопасности. Пути для достижения целей в антитеррористической транспортной безопасности. Обеспечение транспортной безопасности в организационно-управленческой области. Нормативы транспортной безопасности. Мониторинг транспортной безопасности. Категорирование объектов транспортной безопасности. Комплекс мер по организации и управлению обеспечением транспортной безопасности. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Уязвимость объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, их оценка. Потенциальные и реальные угрозы транспортной безопасности. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства. Основные угрозы транспортной безопасности по характеру источников возникновения. Природные угрозы (стихийные бедствия, опасные природные явления). Внешние угрозы транспортной безопасности (вопросы военной и экономической безопасности). Угрозы регионального, локального и объектового уровней. Понятия чрезвычайной ситуации, аварии, катастрофы. Классификация аварийных случаев на морском транспорте (кораблекрушение, морская авария, аварийное происшествие), их причины. Понятие риска, его величина. Система управления рисками на морском транспорте. Приемлемый уровень риска, оценка приемлемости риска. Выбор наилучшего решения в условиях неопределенности (применение критериев Байеса, Лапласа, Вальда, Сэвиджа и Гурвица). Оценка последствий нежелательного события.

Система управления безопасностью. Последовательность мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на субъекте транспортной инфраструктуры. Организация и проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры. Этапы работы по оценке уязвимости транспортного средства. План готовности, его содержание. Содержание судового плана охраны по противодействию пиратству и вооруженному ограблению судов. Рекомендации для предотвращения и подавления актов пиратства и разбойных нападений на суда. Место и роль Международной морской организации (ИМО) в обеспечении безопасности на море. Цели «Международного кодекса по управлению безопасностью» (МКУБ). Задачи системы управления безопасностью (СУБ) компании. Сертификация систем управления безопасностью и предотвращением загрязнения – СУБ компании и СУБ судна. Требования, регламентирующие охрану судов и портовых средств с целью противодействия незаконным актам, направленным против безопасности мореплавания и перевозки морем защищенных грузов (Кодекса ОСПС).

Составитель: к.г.н. Патрушева Н.А.

Зав. кафедрой: к.т.н. Шергина О.В.